

Prüfbericht Nr. / *Test report No.:* 19-00151-CC-GBM-00
Hersteller / *Manufacturer:* Auto Cool Ind. Ltd.
Typ / *Type:* ASD



Prüfbericht ***Test report***

Nr. / No.: 19-00151-CC-GBM-00

Prüfung eines Typs eines Bauteils bzw. einer selbstständigen technischen Einheit
in Bezug auf die Richtlinie / Verordnung (EG/EU) / Regelung Nr. **ECE-R11**
in der Fassung der Änderung Nr. **04**
Genehmigungsgegenstand: **Türschlösser und Türaufhängungen**

*Test of a type of a component resp. of a separate technical unit
with regard to Directive / Regulation (EC/EU) / Regulation No. **ECE-R11**
taking into consideration amendment No. **04**
Approval subject: **Door latches and door retention components***

I. Allgemeines / General

Antragsteller des Prüfberichtes /
Applicant of test report:

Auto Cool Ind. Ltd.
P. O. B. 4609
Petach-Tikva
49277 Israel

Prüfgegenstand / *Test subject:*

Automatic sliding door (ASD)

II. Prüfungen / Testing

Die automatische Schiebetür besteht aus einem Getriebemotor, welcher über ein Ketten-Antriebssystem die serienmäßige Schiebetür öffnet und schließt.

Um das serienmäßige Türschloss zu entriegeln ist ein zusätzlicher Servomotor installiert, welcher über eine Stange mit dem Schloss verbunden ist.

Einzelheiten können den beigefügten Zeichnungen entnommen werden.

Die beschriebenen Änderungen am Türschließ-Mechanismus haben keinen negativen Einfluss auf die Übereinstimmung des serienmäßigen Türschlosses mit den technischen Anforderungen der Prüfgrundlage. Diese Feststellung konnte ohne Durchführung von physischen Tests allein an Hand der vorgelegten Zeichnungen getroffen werden.

The automatic sliding door consists of a chain-driven mechanism which is operated by a gear motor to open and close the original sliding doors of vehicles.

In order to unlock the original door latch an additional servo motor is installed that, when engaged, pulls a rod which is connected with the original latch mechanism.

For details of the system refer to enclosed drawings.

The modifications made on the door locking mechanism do not have negative effect on the compliance of a door lock of a sliding door with the technical requirements of the test base. This could be concluded from a design analysis without performing physical tests.

III. Anhänge / Enclosures

Zeichnung / Drawing	Zeichnungs- Nummer / Drawing No.
Beschreibung des Mechanismus´ für LHD-Ausführung (3 Seiten) / <i>Specification of the mechanism for LHD-version (3 pages)</i>	--
Beschreibung des Mechanismus´ für RHD-Ausführung (3 Seiten) / <i>Specification of the mechanism for RHD-version (3 pages)</i>	--

IV. Schlussbestätigung / Final confirmation

Die beschriebenen Änderungen am Türschließ-Mechanismus haben keinen negativen Einfluss auf die Übereinstimmung des serienmäßigen Türschlosses mit den technischen Anforderungen der Prüfgrundlage.

The modifications made on the door locking mechanism do not have negative effect on the compliance of a door lock of a sliding door with the technical requirements of the test base.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l.	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	--

München, 08.05.2019



Dipl.-Ing. Nils Siebert